

Seminář: Moderní trendy v betonu II. Betony pro dopravní stavby

Anotace:

Druhý tematický seminář z cyklu Moderní trendy v betonu je zaměřený na betony pro dopravní stavby a konstrukce z nich prováděné. Úvodem jsou stručně probrány požadavky na betony ze strany zadavatelů. Dále je podrobněji vysvětlena problematika modulu pružnosti betonu a jeho vazba na konstrukce dopravních staveb. Zároveň je nastíněna problematika požární ochrany v tunelových stavbách a jsou uvedeny konkrétní příklady řešení betonů pro dopravní stavby včetně betonů odolných proti požárům.

Program

8.30–9.00	Registrace
9.00–10.50	Zahájení
	Požadavky na betony dálničních staveb
	Betony pro dopravní stavby z ČMB
	Cement a dopravní stavby
10.50–11.05	Přestávka - diskuse, občerstvení
11.05–12.45	Kamenivo pro dopravní stavby
	Modul pružnosti - navrhování
	Modul pružnosti - zkušební metody teorie a praxe
	Odolnost betonu proti tlakové vodě a ch. r. I.
	Požární odolnost
12.45–13.15	Velká přestávka - diskuse, občerstvení
13.15–14.45	Beton tunelu Dobrovského
	Montované ostění tunelů metra
	Možnosti hydrofobních impregnací v dopravním stavitelství
	Ukázky realizací ČMB
	Test, dotazník
	Předání osvědčení

Prezentující:

Ing. Marie Birnbaumová / Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Ing. Michal Števula, Ph.D. / Svaz výrobců betonu ČR
 Ing. Petr Huňka / Kloknerův ústav ČVUT Praha
 Doc. Ing. Tomáš Vymazal, Ph.D. / Ústav stavebního zkušebnictví VUT Brno
 Ing. Oldřich Žalud / BETOTECH
 Dr. Ing. Petr Vitek / METROSTAV
 Ing. Petr Bebčák, Ph.D. / K.B.K. Fire
 Ing. Daniel Schönfelder / SIKA
 Ing. Robert Coufal, Ph.D. / TBG METROSTAV
 Ing. Vladimír Veselý / BETOTECH
 Mgr. Martin Netoušek / Českomoravský štěrk
 RNDr. Václav Blížkovský / BETOTECH
 Ing. Ondřej Matějka / Českomoravský cement
 Ing. Jan Veselý / Českomoravský beton

Bodové hodnocení v akreditovaných projektech celoživotního vzdělávání:

ČKAIT – 1 bod, ČKA – 2 body